

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D.  
NUTARIMO NR. 610 „DĖL UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PRIE  
VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAKETĄ IR UŽMOKESČIO UŽ  
SKIRTUS, BET NEPANAUDOTUS VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS  
PAJĖGUMUS APSKAIČIAVIMO IR MOKĖJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“  
PAKEITIMO**

2022 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

**„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PRIE VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ  
INFRASTRUKTŪROS PAKETĄ, UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA  
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU  
PASLAUGOMS TEIKTI IR UŽMOKESČIO UŽ SKIRTUS, BET NEPANAUDOTUS  
VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMUS APSKAIČIAVIMO  
IR MOKĖJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 2 dalimi, 25<sup>2</sup> straipsnio 4 dalimi, perkeldama ir įgyvendindama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotuoju sprendimu (ES) 2017/2075, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisykles (pridedama).“

2. Nustatyti, kad:

2.1. šis nutarimas įsigalioja 2022 m. gruodžio 9 d.;

2.2. šiuo nutarimu patvirtintų Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių (toliau – Taisyklės) II ir III skyrių nuostatos yra taikomos apskaičiuojant užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti (toliau – užmokesčiai) tarifus 2023–2024 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio (toliau – tvarkaraštis) galiojimo laikotarpiu ir vėlesniais tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais;

2.3. šiuo nutarimu patvirtintų Taisyklių IV–VII skyrių nuostatos yra taikomos mokant užmokesčius 2023–2024 m. tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir vėlesniais tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais;

2.4. mokant užmokesčių už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčių už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus 2022–2023 m. tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taikomos iki šio nutarimo įsigaliojimo galiojusios Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių III ir IV skyrių nuostatos;

2.5. 2023 m. gruodžio 8 d. įsigalioja tokia šiuo nutarimu patvirtintų Taisyklių 4 punkto redakcija:

„4. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t = \frac{I}{A}, \text{ kur:}$$

$t$  – traukinių eismo įmokos tarifo dydis, eurai (toliau – Eur) už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm bruto);

$I$  – faktinės vidutinės 4 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo, išreikštos Eur;

$A$  – faktinė vidutinė 4 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreiškiama bendraisiais bruto tonkilometrais (toliau – tkm bruto).“;

2.6. 2024 m. gruodžio 7 d. įsigalioja tokia šiuo nutarimu patvirtintų Taisyklių 4 punkto redakcija:

„4. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t = \frac{I}{A}, \text{ kur:}$$

$t$  – traukinių eismo įmokos tarifo dydis, eurai (toliau – Eur) už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm bruto);

$I$  – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo, išreikštos Eur;

$A$  – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreiškiama bendraisiais bruto tonkilometrais (toliau – tkm bruto).“;

2.7. 2023 m. gruodžio 8 d. įsigalioja tokia šiuo nutarimu patvirtintų Taisyklių 12 punkto redakcija:

„12. Kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$e = \frac{T_e}{R_e}, \text{ kur:}$$

$e$  – kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas, išreikštas Eur/trauk. km;

$T_e$  – faktinės vidutinės 4 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą, išreikštos Eur;

$R_e$  – faktinė vidutinė 4 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų traukinių, varomų elektros trauka, rida, išreikšta trauk. km.“;

2.8. 2024 m. gruodžio 7 d. įsigalioja tokia šiuo nutarimu patvirtintų Taisyklių 12 punkto redakcija:

„12. Kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$e = \frac{T_e}{R_e}, \text{ kur:}$$

$e$  – kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas, išreikštas Eur/trauk. km;

$T_e$  – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą, išreikštos Eur;

$R_e$  – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų traukinių, varomų elektros trauka, rida, išreikšta trauk. km.“;

2.9. šio nutarimo 2.5 ir 2.7 papunkčiuose nurodytų Taisyklių 4 ir 12 punktų nuostatos yra taikomos apskaičiuojant traukinių eismo įmokos tarifą ir kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo tarifą 2024–2025 m. tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui;

2.10. šio nutarimo 2.6 ir 2.8 papunkčiuose nurodytų Taisyklių 4 ir 12 punktų nuostatos yra taikomos apskaičiuojant traukinių eismo įmokos tarifą ir kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo tarifą 2025–2026 m. tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir vėlesniais tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras